

# Les chantiers *reprise de savoirs* du hangar zéro

*du samedi 16 au dimanche 24 juillet 2022*  
*au hangar zéro, 37 quai de la Saône, Le Havre*



SCÉNARIO :  
MARIANNE DELIGNE  
THIBAUT DENISE  
DESSIN :  
THIBAUT DENISE

TU SAIS CE QU'ILS  
FONT TOI, CES HUMAINS  
DANS CE DRÔLE DE  
HANGAR?

OUAIS !  
ÇA S'APPELLE  
LE HANGAR Ø  
VIENS J'VAIS  
TE MONTRER!

## qu'est ce qu'on va y faire ?

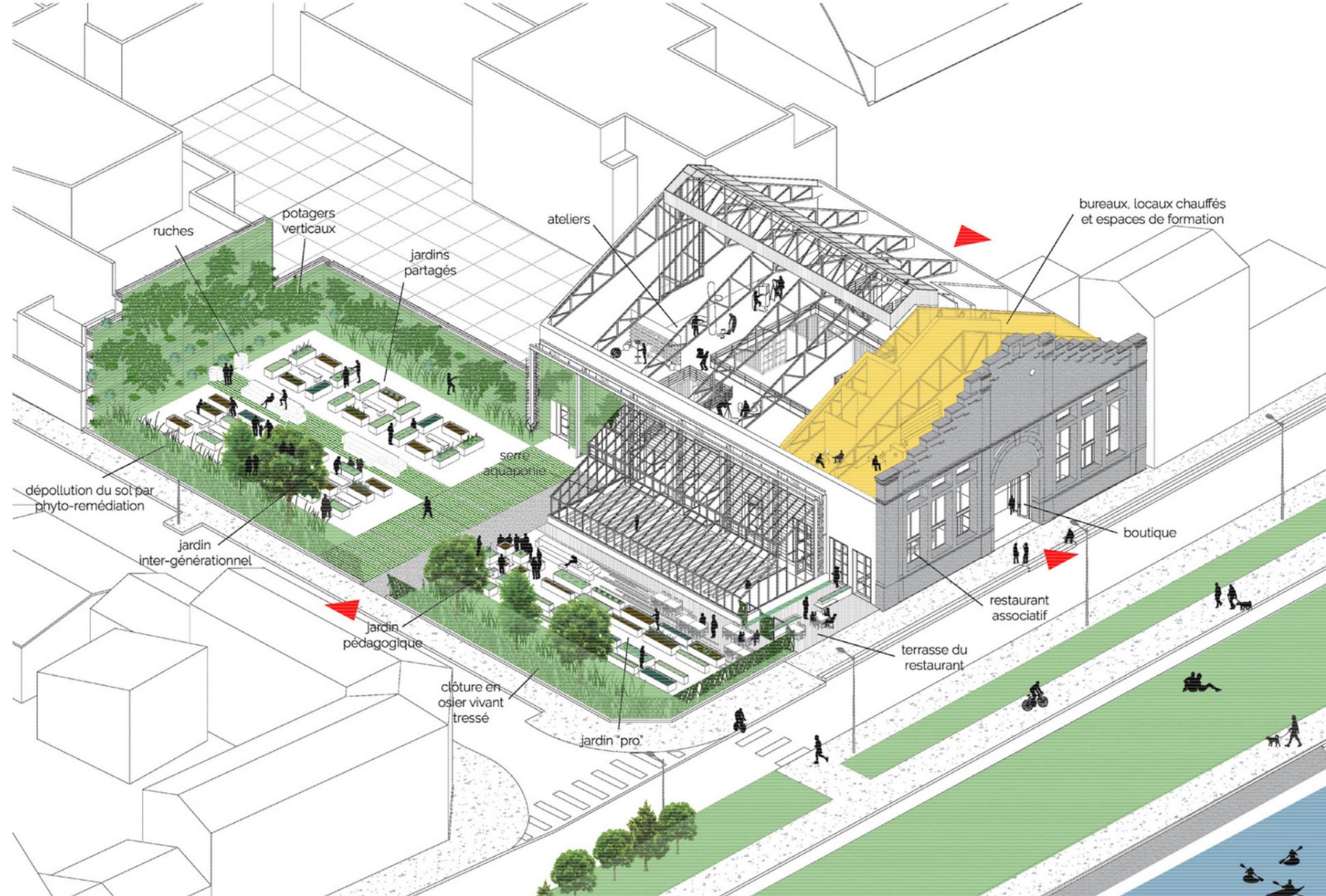
Le bâtiment hangar zéro, est un ancien dock à café situé entre le port du Havre et sa ville. Il est en travaux depuis trois ans, en auto-construction participative, pour y réaliser, un laboratoire citoyen de la rupture écologique.

Les chantiers reprise de savoirs du hangar zéro comprendront au moins 4 ateliers :

- réalisation des façades d'une serre avec des fenêtres de réemploi
- remplissage de parois à ossature bois avec un isolant thermique composé de dalles de faux-plafond de réemploi, recouvertes de toiles de jute (sac de café) enduites de terre
- enduits en terre crue, mélangé à différents déchets organiques et minéraux, sans ajout de sable
- réalisation de parois isolantes en terre allégée coffrée, avec du liège recyclé, sorte de « pisé isolant ».

## c'est quoi le hangar zéro ?

La genèse du hangar zéro remonte au village des alternatives d' *Alternatiba* Le Havre, qui, en marge de la COP21 en 2015, a réuni les alternatives concrètes présentes sur le territoire du Havre, afin de les faire connaître des Havrais·e·s, amplifier leur résonance et les développer dans un écosystème local, apte à remplacer le système mortifère dominant. En 2016, une poignée de citoyen·ne·s lucides, contenant dans l'action leur inquiétude et leur colère quant au déni climatique et écologique, entraînent par la fenêtre de l'Appel à Manifestation d'Intérêt *REINVENTER LA SEINE* pour imposer un lieu de préfiguration et d'expérimentation des futurs souhaitables.



Le site du Hangar O, rebaptisé hangar zéro, pour zéro déchets, zéro carbone et zéro laissé pour compte, est un lieu d'expérimentation et de partage, qui cultive l'autonomie et la liberté. La culture de l'émancipation et de l'entraide y est un ressort technique et politique.

Il réunit des porteurs de projets dans tous les domaines : agriculture, alimentation, art, éducation, artisanat, événementiel, architecture...

Le hangar zéro se construit avec ses futur·e·s résident·e·s et toutes celles et ceux qui veulent participer.

Il vise l'autonomisation et la réplique. Ce n'est pas un lieu en lutte au sens propre, mais un lieu de préfiguration. Il bénéficie pour l'instant d'aides publiques, pour se construire, mais sera à terme économiquement autonome. Son objectif est de trouver des issues de secours, de les explorer, puis de les baliser, les élargir et les partager.

C'est un chantier permanent, qui œuvre dans tous les domaines : écologique, social, économique, artistique et technique. Techniquement il s'appuie sur les principes de la permaculture, avec des solutions low-tech.

## pourquoi un chantier *reprise de savoirs* ?

Ouvrir le chantier du hangar zéro dans le cadre des Pluriversités, à des volontaires venu·e·s de toute la France, permettra de le faire connaître, d'impulser une nouvelle dynamique, et de l'inscrire dans un cadre politique qui correspond à ses valeurs fondamentales.

Le hangar zéro se construit avec des méthodes expérimentales low-tech, de façon bioclimatique, en utilisant des ressources locales, non transformées, abondantes et gratuites : matériaux de réemploi, terre crue, sciure de bois, pierres, paille, carton, cheveux etc...En organisant des chantiers participatifs le hangar zéro souhaite partager et diffuser ces pratiques au plus grand nombre, et mettre à disposition de lieux en lutte des modes de constructions simples et partout répliquables.



## contenu détaillé du chantier reprise de savoirs au hangar zéro

Les ateliers seront encadrés par des volontaires et/ou permanents du hangar zéro. Un des architectes du projet, Frédéric Denise, partagera les techniques mises au point après deux années d'expérimentation.

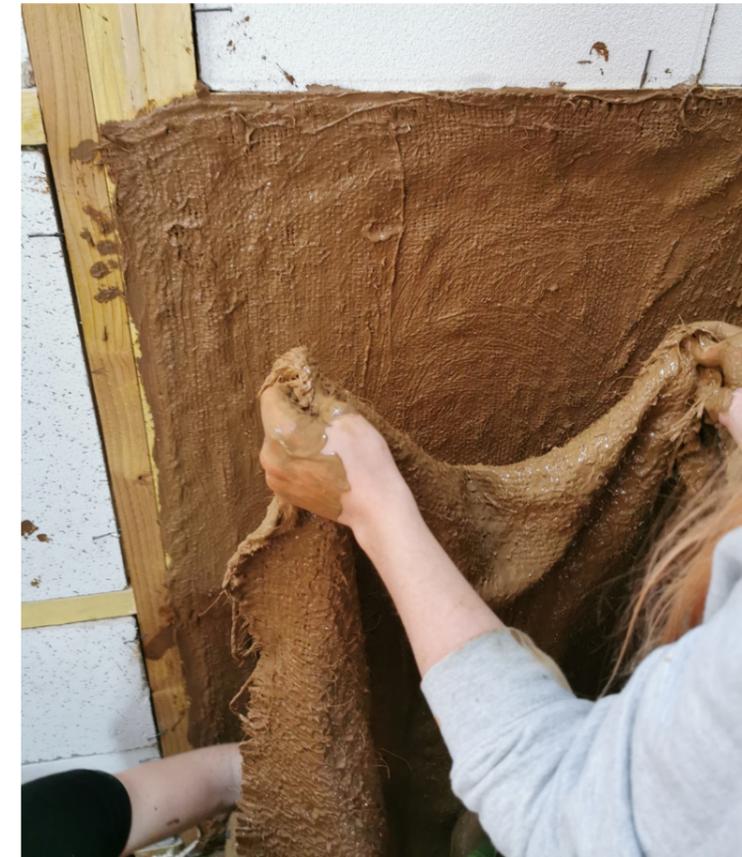
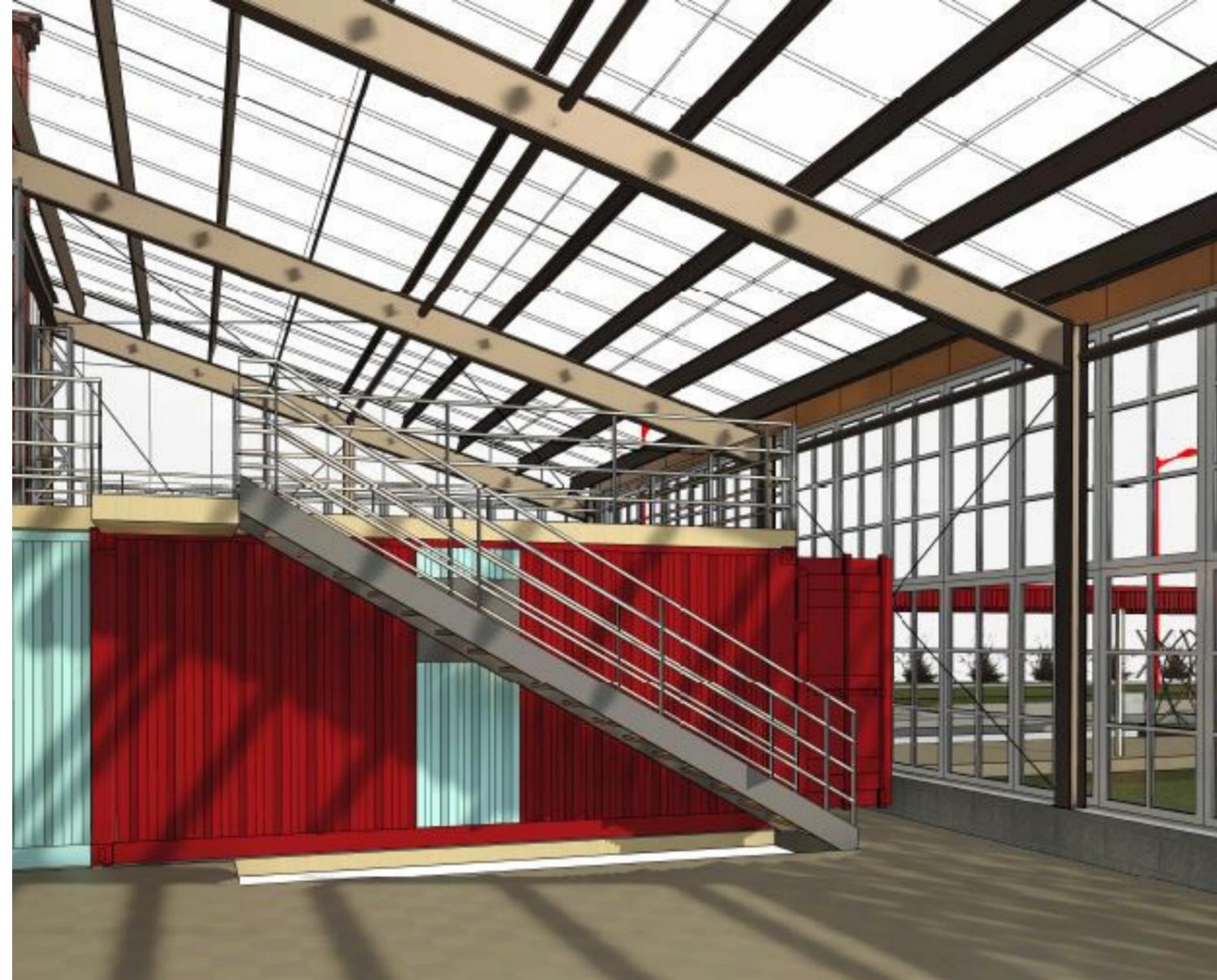
### **réalisation de façades de serre en fenêtres de réemploi**

La serre en cours de réalisation abritera une activité de maraichage de saison et d'aquaponie. Elle s'adosse au hangar sur sa façade ouest, bénéficiant de l'inertie thermique de sa façade en briques et servira de serre bioclimatique pour apporter de la chaleur aux grands volumes non chauffés du hangar.

La structure de la serre est terminée, il reste à réaliser les façades et la couverture vitrées. L'objet du chantier participatif sera la pose des fenêtres de réemploi à simple vitrage, issues de l'école d'architecture de Normandie, en cours de rénovation thermique.

### **isolations de parois avec des matériaux de réemploi**

L'atelier consistera à remplir des parois à ossature bois avec un isolant thermique composé de dalles de faux-plafond de réemploi, recouvertes de toiles de jute (sac de café) trempées dans de la barbotine, puis enduites de terre.



### enduits en terre crue

Les enduits en terre crue sont réalisés avec une terre locale limoneuse issue de déblais, mélangée à des déchets de chantiers comme la sciure de bois, la poudre de pierre, de la pâte de carton et d'autres ressources comme les cheveux ! Il s'agit d'éviter la fissuration des enduits sans utiliser de sable, afin d'éviter son prélèvement dans les fonds marins. Les supports à enduire sont soit des panneaux isolants en liège, soit les parois revêtues de sacs de café.

### parois en « pisé isolant »

Nous avons mis au point une technique de terre allégée avec du liège recyclé, coffrée à l'état légèrement humide et tassée en couches successives, comme du pisé, mais plus léger et isolant thermiquement !



## l'accueil au sein du hangar zéro

Le hangar zéro est par nature un lieu ouvert à toutes et tous, sans exclusive. On y accueille toute personne qui se reconnaît dans ses valeurs de partages et d'échanges, avec une volonté certaine de contribuer à changer le monde, en partant d'un tout petit territoire, dans le but de l'étendre par pollinisation, et remplacer peu à peu un monde qui arrive à bout de souffle, après avoir sacrifié notre biotope.

Objectif ? Sauver le monde ! Avec qui ? Tout le monde ! A cette fin, nous sommes convaincus qu'il faut éviter l'entre-soi, s'ouvrir en premier lieu aux habitants du quartier, mais aussi aux personnes en rupture ou en situation d'exclusion, et à toutes les autres, qui y trouvent un lieu d'accueil quelles que soient leurs opinions. Par contre si les opinions sont libres, la parole et les comportements doivent rester au hangar zéro dans un cadre bienveillant, conforme aux valeurs d'inclusion, de non-violence et de non-discrimination.

Cependant, la lutte contre l'exclusion sous toutes ses formes ne se décrète pas ; elle est un combat de tous les jours. Des choix faits dans l'animation et la construction du projet peuvent créer des tensions. Une question qui revient souvent est comment mettre en place un système qui permet d'intégrer tout le monde, sans perdre en radicalité. De cette problématique sont nées une nécessité d'horizontalité des prises de décision, un besoin d'éducation aux besoins de l'autre et un impératif de coordination des actions menées.

La démarche utilisée pour résoudre ces problèmes se fait dans la durée et n'est pas sans difficulté. Nous ne prétendons avoir les solutions, nous travaillons à les trouver.



## **l'accueil des chantiers reprise de savoir au hangar zéro**

Le chantier *reprise de savoirs* au hangar zéro s'inscrira dans ce cadre.

Concrètement l'accueil se fera le samedi 16 juillet après midi au RestØ du hangar zéro. Un apéritif dînatoire dès 18h30 facilitera la rencontre, la découverte et la discussion autour du lieu. Les habitants hébergeurs se présenteront et emmèneront les participant·e·s sur les lieux d'hébergement.

Les enfants ne pourront être accueillis sur le chantier du hangar zéro à cette période, même encadrés par leurs parents. Nous le regrettons, mais des travaux de charpente et des travaux en hauteur sur échafaudages auront lieu en même temps, et la sécurisation du site pour les plus jeunes est impossible avec cette co-activité.

## **déroulé d'une journée type**

Les chantiers commencent le matin vers 9H00 par un petit déjeuner dans la cantine du hangar ou au bord du bassin si la météo le permet.

Les participant·e·s choisissent leur atelier pour la journée, avec possibilité de rotation.

Le déjeuner est pris sur place ou au bord du bassin, préparé à tour de rôle par les volontaires dans la cantine. Les repas se préparent en commun (équipe de 6 personnes minimum). La récupération alimentaire sera de mise, un pot commun est prévu afin de financer l'achat de provisions nécessaires, à prix libre et en conscience.



Des moments de théorie pratique auront lieu dans la journée sur les différentes techniques mises en œuvre.

La fin de la journée de travail est un moment d'échange et de partages où les équipes se retrouvent pour présenter leurs avancées et énoncer leurs suites et leurs besoins éventuels (aides, matériaux, logistiques, outillages ...). Après le rangement du chantier à 17H00 possibilité de se retrouver au bar du Hangar Zéro, ou ailleurs, pour des discussions ou ateliers de réflexions.

Plusieurs événements auront lieu au hangar zéro durant la période du chantier : expositions, cafés débats, et la projection en avant-première d'un documentaire sur l'histoire et la construction du lieu.

## la communication du chantier participatif

En amont, ce chantier reprise de savoirs sera annoncé dans la news letter du hangar zéro de juillet. Dès la publication sur le site des Pluriversités nous la relayerons sur nos réseaux (Instagram, Facebook, LinkedIn), et sur les groupes de chantiers participatifs.

Des publications sur ces mêmes réseaux seront faites régulièrement pendant le chantier. Un recueil de photos, retours d'expériences, textes et dessins sera publié à l'issue du chantier.

## l'autogestion au hangar zéro

La démarche d'auto-gestion lors des chantiers de *reprise de savoirs*, s'inspire de l'éducation populaire, c'est à dire de l'éducation du groupe par le groupe. Nous essayons dans la mesure du possible d'impliquer au mieux chacun dans le processus pédagogique et les activités concrètes.

Nous essayons de ne pas expliquer le hangar zéro, mais de faire le hangar zéro ensemble. Le choix de rendre le sociétariat accessible à tous a fait naître des besoins encore plus nécessaires d'apprendre à faire ensemble. L'auto-gestion n'est pas le laisser-faire, ni le chacun pour soi. Elle implique de se coordonner pour que chacun·e ait pleinement conscience de sa propre action ou inaction au sein du groupe, et de ses conséquences. L'auto-gestion se travaille et se discute donc au quotidien et est un processus.



## ***l'objectif reprise de savoirs***

Proposer un chantier *reprise de savoirs* dans le cadre des Pluriversités est une occasion de re-politiser le projet, de mieux donner à penser à toutes et tous la nécessité absolue de replacer le libre questionnement politique comme condition indépassable de réalisation de nos objectifs et de nos rêves.

En contre-partie les techniques low-tech développées au Hangar Zéro pourront guider d'autres lieux, notamment en lutte, dans la construction d'habitats, de structures éphémères ou pérennes avec des matériaux délaissés de proximité.

Construire ou aménager son habitat avec ce qu'on a sous la main et sous les pieds est un des premiers réflexes de subsistance.

Le hangar zéro se construit et s'aménage avec ces matériaux que l'on trouve dans l'environnement proche, et dont le prélèvement ne provoque pas de tensions, soit qu'ils sont abondants et naturellement renouvelables, ou qu'ils sont considérés comme des déchets. Les techniques de mises en œuvre s'approchent le plus possible de techniques low-tech, facilement appropriables.

D'autres savoir de subsistance comme l'agriculture, la préparation de nourriture, la réparation et la prolongation de la vie des objets sont également très présents au Hangar Zéro.



## en quoi le hangar zéro se reconnaît dans l'appel des Pluriversités ?

Nous sommes convaincu·e·s que nous devons mobiliser largement pour lutter contre les dérèglements environnementaux et sociaux, en construisant ensemble des alternatives. Cela nécessite une mise en réseau de ces alternatives pour échanger des savoirs.

Par ailleurs; nous ne souhaitons pas nous voir comme une avant-garde qui montre l'exemple. Nous souhaitons être un outil de transformation sociale et écologique au service de toutes et tous. A ce titre, nous nous reconnaissons dans l'appel de Pluriversités pour des chantiers reprise de savoirs.

Le hangar zéro n'est pas un territoire en lutte au sens propre ; il est un lieu de préfiguration de solutions au service de toutes les luttes contre les dominations et oppressions, et contre tous les phénomènes qui éloigneraient l'humanité de l'enjeu ultime de sa propre préservation et de celle indissociable de l'ensemble du vivant.

Mais nous sommes aussi en lutte avec nous-même. Ne pas céder au découragement, au dépit, au repli sur nous-même. Car l'ambition est grande. Le monde et son devenir sont incertains. Plus que jamais. Cette incertitude, cette instabilité, la réalité mouvement du vivant, nous l'assumons enfin. Cela nous amène à placer les idées politiques d'émancipation au cœur du projet.

Démocratie, anarchie ou autre branche qui s'inventerait en marchant: la gouvernementalité du hangar zéro s'attache à la mise en œuvre de la délibération, de la réflexivité, de l'expérimentation constantes...

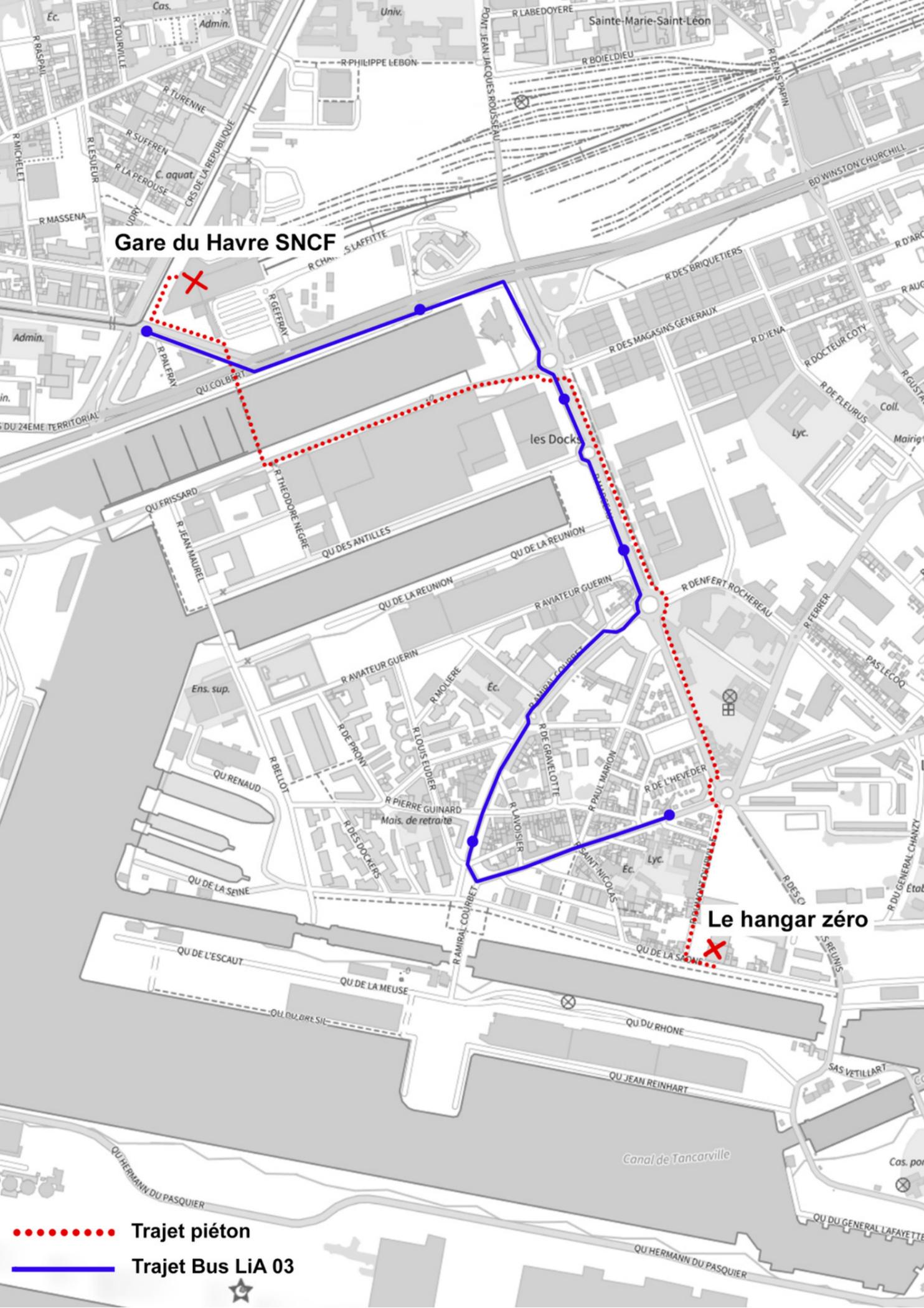
Il faut concilier rupture et création, héritage et fermeture, inclusivité et efficacité, gratuité et haut niveau d'engagement et compétence, incertitude et planification, etc...

Parfois ces ambitions de « nouveau monde » se heurtent aux héritages de l'ancien monde dans lequel nous baignons encore :

- Manque de moyens : nous inventons et nous instituons. Malgré l'urgence à faire ce que nous faisons, l'instituant salubre est toujours moins rémunéré que l'institué obsolète.

- Manque de temps : l'implication de chacun est donc pour la plupart d'entre nous à ce stade un temps d'implication et de travail non rémunéré, donc limité et fractionné. Ainsi une multitude de personnes se relaient en fonction de leurs disponibilités. Dans ces conditions, délibérer ensemble, mettre et remettre en jeu le fondement politique du projet comme il paraît impératif de le faire, n'est pas toujours aisé.

- Modèles institutionnels imposés : les modèles juridiques et financiers, ainsi que certaines conditions d'adhésion à des réseaux utiles ou de bénéfice de dispositifs divers imposent des formes et structures non choisies, non délibérées, parfois contradictoires. Il arrive que cela freine ou handicape l'ambition politique du projet, sa liberté de mise en œuvre.



**pratiquement:**

**référent.e.s de chantier :**

Frédéric DENISE, 06 22 10 06 43, chantiersparticipatifs@archipelzero.fr  
Charlotte BEGON, 06 66 67 22 24, charlotteflm@gmail.com  
Mathieu GRANCHER, 06 60 38 61 77, granchermathieu@gmail.com

**de quand à quand ?**

Du samedi 16 juillet à 14 h au dimanche 24 juillet 2022

**adresse**

Au Hangar Zéro, 37 quais de la Saône 76600 Le Havre

**hébergement :**

Hébergement chez l'habitant, avec une capacité de 20 personnes

**inscriptions :**

Par mail : chantiersparticipatifs@archipelzero.fr  
Merci de vous inscrire individuellement et de vous présenter en quelques mots. Précisez aussi vos dates, besoins d'hébergement, appartenance à un groupe, et faites nous part de vos principales motivations pour participer à ce chantier.  
La participation aux chantiers Reprise de Savoirs du Hangar Zéro est d'une journée complète minimum.

